

ALIAciklo est passé par le Pays de Caux

Lundi 17 juillet, les CHOC (Collectifs Havrais des Objecteurs de Croissance), reçoivent Marc Pleysier, objecteur de croissance à Oloron (les Pyrénées Atlantiques) dans l'une de leur caverne épouvillaise.

Après avoir bricolé plusieurs vélos couchés pendant quelques années, Marc s'est lancé avec deux amis dans une petite entreprise de fabrication d'un vélo couché à vocation utilitaire : le « ALIAciklo ». Monsieur Jean-Luc Saladin (Conseiller Municipal au Havre, Délégué pour les modes doux de transport) qui est venu nous rejoindre rappelle que c'est la seule entreprise française contemporaine qui fabrique des vélos couchés bien que le vélo couché soit une invention française de Charles Mochet dans les années 30.

Pour tester et faire connaître son vélo, Marc a entrepris un tour de France en pédalant avec des étapes d'une cinquantaine de kilomètres par jour. Il est généralement accueilli par des réseaux cyclotouriste, Espérantiste ou décroissant car Marc est avant tout un militant.

Marc a compris il y a quelques années que la bagnole individuelle était un problème et non un progrès, qu'elle était le symbole le plus fort de l'aveuglement humain face à la réalité écologique. Il a alors raccroché ses gants de pilote (compétition moto) et vendu ou donné tous ses véhicules à moteur. Aujourd'hui, adepte de la simplicité volontaire, il essaie de développer son autonomie (par rapport au système) par l'auto-construction et les réseaux d'échanges alternatifs.

Marc profite de chaque étape pour faire essayer son vélo aux curieux et pour débattre de ses sujets favoris : écologie, Espéranto, décroissance et vélo. Il fut gâté car non seulement Mr Saladin est un fervent défenseur de la propulsion humaine mais aussi du vélo couché qu'il pratique lui-même depuis de nombreuses années.

De nombreux voisins de la caverne des objecteurs de croissance sont aussi venus voir l'étrange monture et ont pu l'essayer. Tous le monde a réussi à se servir de cette étrange bicyclette, et tout le monde en a redemandé tant le confort et la sensation de glisse que procure le vélo couché est plaisante. Fierté suprême pour Marc, Mr Saladin qui en connaît un rayon, si j'ose dire, a trouvé le vélo très maniable et confortable. Il est certain que ce vélo aura du succès grâce à sa faible empreinte écologique et son coffre intégré.



Voilà après quelques papotages espérantistes, décroissants et une nuit réparatrice, Marc est reparti le lendemain vers Normanville où le Jardin d'arts et d'essais allait l'accueillir.

Si vous souhaitez découvrir le Vélo de Marc, n'hésitez pas à visiter son site pour voir où il se trouve : <http://www.aliaciklo.fr>. Si le projet vous branche et que vous êtes prêts à lui filer un coup de main, contactez-le par mail etudes@aliaciklo.fr ou par tél 06 85 90 77 18.

Les escargots de la caverne remercient Mr Jean-luc Saladin d'être venu nous voir, ses réflexions sur le transport sont très intéressantes et nous encourageons tout le monde à lire les divers documents qu'il a produit par exemple :

- http://www.villes-cyclables.org/2003b/news/2005/lille/interventions/jl_saladin.pdf
- <http://blog.velib.paris.fr/blog/reportages/velib-et-pollution-les-reponses-du-docteur-jean-luc-saladin/>